

## INCENTIVI PER GLI INVESTIMENTI NELL'AUTOTRASPORTO MERCI

### FINALITA'

Favorire gli investimenti finalizzati all'adeguamento tecnologico del parco veicolare, all'acquisizione di beni per il trasporto intermodale ed alle azioni di collaborazione ed aggregazione.

### BENEFICIARI

Le imprese di autotrasporto di merci per conto terzi attive sul territorio italiano, regolarmente iscritte al Registro elettronico nazionale ed all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi.

### SPESE AMMISSIBILI

Acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di autoveicoli nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci, di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t., a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG e elettrica, nonchè per l'acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in veicoli a trazione elettrica.	RISORSE DISPONIBILI: 10,5 milioni di euro
Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti, di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11,5 t., con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica, conformi alla normativa Euro VI, di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11,5 t.	RISORSE DISPONIBILI: 10 milioni di euro
Acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di rimorchi e semirimorchi, nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato ferroviario, rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo, dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO, dotati di dispositivi innovativi volti a conseguire maggiori standard di sicurezza e di efficienza energetica, nonchè acquisizione di rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 tonnellate, allestiti per trasporti in regime ATP, rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale.	RISORSE DISPONIBILI: 14,4 milioni di euro
Acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di casse mobili e rimorchi o semirimorchi porta casse, così da facilitare l'utilizzazione di differenti modalità di trasporto, in combinazione tra loro, senza alcuna rottura di carico.	RISORSE DISPONIBILI: 1.050.177,00 euro

### AGEVOLAZIONI

- 1) Per automezzi industriali pesanti nuovi, a trazione alternativa a metano CNG, massa a pieno carico pari o superiore a 3,5 t. e fino a 7 t. e veicoli a motorizzazione ibrida: 4.000,00 euro per ogni veicolo CNG e a motorizzazione ibrida e 10.000,00 EURO per veicoli elettrici.
- 2) Per automezzi industriali pesanti, nuovi, a trazione alternativa a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa a pieno carico pari o superiore a 7 t.: 8.000,00 euro per ogni veicolo a trazione alternativa a metano CNG e 20.000,00 euro per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG, ovvero a motorizzazione ibrida (diesel+elettrico).
- 3) Per l'acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli di massa complessiva pari a 3,5 t. per il trasporto merci, come veicoli elettrici: 40% dei costi con un tetto massimo di mille euro.
- 4) Per radiazione per rottamazione di veicoli di massa complessiva pari o superiore a 11,5 t., con contestuale acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di automezzi industriali pesanti nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11,5 t, conformi alla normativa anti-inquinamento Euro VI: il contributo è determinato in relazione al sovracosto per la sostituzione con un veicolo Euro VI ed è pari a euro 5.000,00 per ogni veicolo Euro VI di massa a pieno carico da 11,5 a 16 t., euro 10.000,00 se pari o sopra le 16 t..
- 5) Per acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di rimorchi e semirimorchi, nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato ferroviario, corrispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo, dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO e di almeno uno dei dispositivi innovativi previsti nel bando (es. spoiler laterali, appendici aerodinamiche posteriori, dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS per la distribuzione del carico

sugli assali, in caso di carichi parziali, non uniformemente distribuiti etc.): per le acquisizioni effettuate da medie imprese 10% del costo, per le piccole imprese 20% del costo (con alcune limitazioni); per le altre imprese, non PMI: 1.500 euro.

6) Per acquisizioni, anche mediante locazione finanziaria, di gruppi di 8 casse mobili e un rimorchio, o semirimorchio porta casse: il contributo è determinato tenendo conto dei costi aggiuntivi rispetto all'acquisto di veicoli equivalenti stradali, in 8.500,00 euro per l'acquisto di ciascun insieme di 8 casse e un rimorchio o semirimorchio. Per le PMI, a talune condizioni, dietro espressa richiesta, sono possibili maggiorazioni di contributo del 10%. I beni acquistati debbono essere mantenuti fino al 31.12.2019. Ogni singolo richiedente può avere un contributo massimo di 700.000,00 euro.

**Domande, per via telematica, dal 18 settembre 2017 al 15 aprile 2018 sul sito del MIT.**